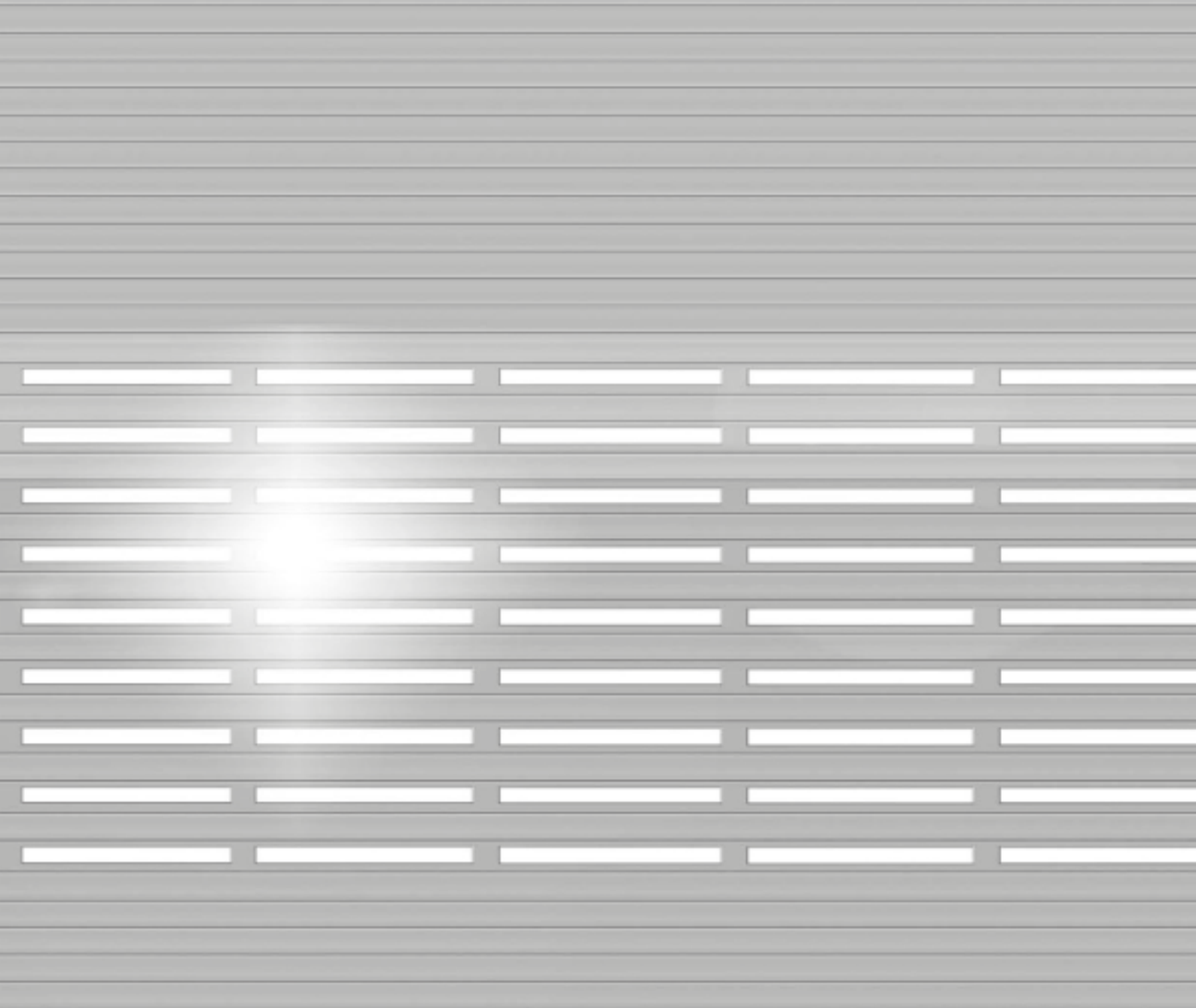




Industrie-Schnellauftore

Erhöhte Effizienz durch optimierte Tortechnik





BluLine

Die besonders wirtschaftliche Linie

Besonders günstiger Anschaffungspreis, geringer technischer Aufwand, reduzierte Ausstattungen.

Seite 4



ProLine

Die professionelle Linie

Für besonders hohe Beanspruchung und maximale Belastung. Geeignet für Innen- und Außenmontagen, umfangreiche Zubehör- und Ausstattungspakete sowie eine Microprozessor-Torsteuerung mit umfangreichen Möglichkeiten für jeden Anwendungsfall.

Seite 5-7



AluLine

Hochwertige Aluminium Schnelllauf Tore

Schnelllauftor und Außenabschluss vereint in einem Tor mit besonders hochwertiger Aluminium-Oberfläche. Umfangreiche Zubehör- und Ausstattungspakete sowie eine Microprozessor-Torsteuerung mit umfangreichen Möglichkeiten für jeden Anwendungsfall.

Seite 8-10



Kriterium	BluLine PSE-L	ProLine PSE-M	ProLine PSE-S	ProLine PSE-S-XL	AluLine ASE-L/75	AluLine ASE-S/75	AluLine ASE-S/ 120
Max. Torgröße B, H	3000 x 3000	4200 x 4800	7000 x 7000	8500 x 8500	4500 x 4500	7000 x 8000	10.000 x 6000
Öffnungsgeschwindigkeit V/max	1,2 m/sek	1,7 m/sek	2,9 m/sek	1,7 m/sek	1,5 m/sek	2,0 m/sek	1,2 m/sek
Windlast	Klasse 0	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Verwendung als Außentor	○	●	●	●	●	●	●
Torblattfarben	blau	blau, grün, rot, gelb, grau, orange, weiß	blau, grün, rot, gelb, grau, orange, weiß	blau, grün, rot, gelb, grau, orange, weiß	Eloxiert E6EV1	Eloxiert E6EV1	Eloxiert E6EV1
Modulares Torblatt	○	○	○	○	●	●	●
Sichtfenster von 1300 bis 2200 mm	●	●	●	●	⊙	⊙	⊙
Crash - Einrichtung	Softbar	man. Crash oder Crash Protect	man. Crash	man. Crash	○	○	○
Horizontale Torblattspannung	○	●	●	●	○	○	○
Lüftungsquerschnitt	⊙	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙
Behangabschluss	flexibel	Alu mit Crash	Alu mit Crash	Alu mit Crash	Alu, optional verstärkt	Alu, optional verstärkt	Alu verstärkt
Bodengummi	○	grau oder gelb	grau oder gelb	grau oder gelb	schwarz	schwarz	schwarz
Zugfederunterstützung	○	○	○	○	○	●	●
Notöffnung über	⊙ USV	⊙ GG	⊙ USV	⊙ USV	⊙ USV	⊙ USV	○
Torsteuerung	Blu-Z2A	Pro-ZCX TS971	Pro-ZCX TS971	Pro-ZCX TS971	Pro-ZCX Pro-F, TS971	Pro-F	ProF
Stromzuleitung	230 V	400 / 230 V	400 /230 V	400 V, 230V	400 V, 230V	400 / 230 V	400V
Antrieb	ETME	ETME / GFA	ETME / GFA	ETME / GFA	GFA	GFA	GFA
Nothandkurbel am Motor	●	● nicht bei „ESCAPE“	●	●	●	●	●
Nothandkette am Motor	○	⊙ nicht bei „ESCAPE“	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Berührungslose Schließkantensicherung	⊙	●	●	●	●	●	●
Frequenzumrichter Technologie	●	●	●	●	●	●	●
Digitale Endschalter	●	●	●	●	●	●	●
Potentialfreie Kontakte	2	2	2	2	2	2	2
Offenhaltezeit, einstellbar 1-300 sek	●	●	●	●	●	●	●
Seitenteile Alu, eloxiert E6EV1	●	●	●	●	●	●	●
Edelstahl-Ausführung V2A	○	⊙	⊙	○	○	○	○
Abdeckhaube	⊙ Alu	⊙ Alu	⊙ Alu	⊙ GFK	⊙ GFK	⊙ GFK/Alu	⊙ Alu
Trafo für 24V Impulsgeber	●	●	●	●	●	●	●
Schleusensteuerung	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Bedruckter Torbehang	○	⊙	⊙	⊙	○	○	○
Design-Fenstergestaltung	○	○	○	○	⊙	⊙	⊙

Zeichenerklärung: ● Serienmäßig, ○ Nicht lieferbar, ⊙ optional, USV=Pufferbatterie, GG=Gegengewichtstechnik



BluLine PSE-L

Allgemein:

Das Schnellaufstor PSE-L zeichnet sich durch seine besonders wirtschaftliche Bauweise aus.

Es eignet sich für den Einsatz in üblichen Industriebetrieben ohne besondere Luftdruckdifferenzen (Windlast).

Wegen des geringen Torblattgewichtes wird das Tor ohne Schließkantensicherung betrieben.

Antrieb:

Ein frequenzgesteuerter Schneckenradgetriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos und verschleißfrei.

Torblatt:

Das Schnellaufstor wird aus hochreißfestem PES Gewebe mit PVC - Überzug hergestellt. Auf Augenhöhe von ca. 1300 - 2200 mm ist ein Sichtfenster auf voller Torbreite angebracht. Das Torblatt wird mit Crashknöpfen in den Führungsschienen gehalten und gibt bei z.B. Anfahren mit einem Fahrzeug nach.

Bodenteil:

Serienmäßig wird das Tor mit einem flexiblen Unterteil geliefert. Aufgrund des geringen Torblattgewichtes wird auf eine Absicherung der Schließkante verzichtet.

Steuerung:

Die Steuerung ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie Drucktaster, Radarmelder oder Zugseilswitcher. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Das optionale Lichtgitter erkennt Personen oder einen „Crash“ und schaltet das Tor ab.

Seitenteile:

Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, mit Microbürsten-Führung für geräuscharmen Lauf und optimale Abdichtung.

Bild: PSE-L, weiche Unterschiene



Technische Daten:

Maximale Breite:	3.000 mm
Maximale Höhe:	3.000 mm
Windlast:	Klasse 0
K-Wert:	5,75
Geschwindigkeit Öffnen:	1,2 m/sek (V/max)
Geschwindigkeit Schließen:	0,8 m/sek (V/max)
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Aluminium
Anschluss Spannung:	230V, 1PH, N, PE
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	Mikroprozessor
Endschalter:	Digital
Torblatt:	PES Gewebe
Materialstärke:	ca. 1 mm
Sichtfenster	PVC kristallklar
Materialstärke:	ca. 2 mm
Fensterhöhe:	ca. 1300 - 2200 mm
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkantensicherung:	ohne
Windsicherungen:	Crash-Knöpfe am Torblatt
Torblattspannung:	nein
Bodenteil:	PVC Taschendichtung
Sicherheit, optional:	Lichtschanke auf dem Seitenteil

Vorteile:

- Geringer Anschaffungspreis
- Crash-Funktion
- Verschleißarme Frequenz-Antriebstechnik
- Geringes Torblattgewicht
- Weiche Unterschiene
- Intelligentes Lichtgitter mit Abschaltung

Torblattfarben:

Blau 5010



ProLine

Unterschiene aus Aluminium, eloxiert E6EV1 mit Crash-Endstücken. Bei Berührung mit einem Fahrzeug geben die Seitenteile die Unterschiene frei. Gewichte in der Unterschiene halten das Torblatt auch vertikal ständig unter Spannung. Die Materialkombination der Unterschiene mit der Führungsschiene ergibt einen nahezu verschleiß- und reibungsfreien Torlauf.



Dicht schließendes Torblatt mit zusätzlich horizontaler Torblattspannung. Somit wird die Einleitung von Windlasten in die Schienen minimiert. Gleitschienen aus hochverdichtetem besonders gleitfähigem PE1000. Windsicherungen mittels Doppel-Kugellager und Gleitblöcke.



Die Bodendichtung ohne elektrische Bauteile garantiert einen stets störungsfreien Betrieb des Tores. Sie passt sich Bodenunebenheiten von ganz alleine an. Das Bodengummi ist wahlweise in Signalgelb oder Grau erhältlich.



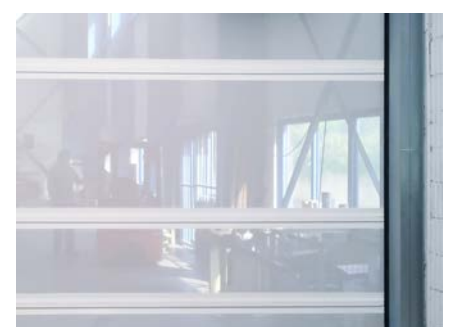
Die Absicherung der Schließbewegung erfolgt nicht über die Unterschiene sondern berührungslos über verdeckt in den Seitenteilen angebrachten Lichtgittern in einer Höhe von bis zu 2500 mm über Boden.



Antriebs- und Wellenverkleidung aus wetterbeständigem Aluminium, bandbeschichtet in RAL 9006 für die Montage in extrem schmutzigen Einsätzen oder zur Montage des Tores an der Außenfassade. Optional zu allen Schnellautoren: **ProLine, BluLine und AluLine**

Bilder Ausstattungen/Modelle:

oben: PSE-M „Vision“ / PSE-M „Industrie“ / PSE-M „Bugs“
unten: PSE-S „Wind“ / Windsicherung PSE-S / PSE-M „Crash-Protect“





ProLine PSE-M und PSE-S

Allgemein:

Die Schnellauftore PSE-M und -S zeichnen sich durch ihre besonders robuste Bauweise und den besonders geräuscharmen, nahezu verschleißfreien Torlauf aus. Sie eignen sich für den Einsatz in allen üblichen Industriebetrieben mit deutlichen Luftdruckdifferenzen (Windlasten). Für größere -S Tore steht zudem noch ein zusätzliches Ausstattungspaket „Wind“ zur Verfügung. Mit 2,9 m/sek. öffnen -S Tore extrem schnell. Abgesehen vom Motor arbeiten diese Tore nahezu verschleißfrei und halten selbst hohe Windlasten problemlos aus. **ProLine** Tore laufen dennoch nahezu geräuschlos.

Antrieb:

Ein frequenzgesteuerter Schneckenradgetriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos und verschleißfrei.

Steuerung:

Die Steuerung ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie Drucktaster, Radarmelder oder Zugseilschalter, Induktionsschleifen oder Präsenzmelder. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Möglichkeiten für Schleusensteuerung, unterschiedliche Öffnungshöhen, potentialfreie Ausgänge sowie Diagnose des Lichtgitters. Auswertung des Lichtgitters als Schließkantensicherung innerhalb der Steuerung.

Seitenteile:

Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, mit hochabriebfesten PE-Führungen. Horizontale Torblattspannung (nicht Escape), innenliegende berührungslose Schließkantensicherung mittels Lichtgitters bis H2500 mm.

Bild: PSE-S, Außenmontage, Ausstattungsvariante „Industrie“ Verkleidung, manueller Crash, Bodengummi Signalgelb.

Technische Daten:

Maximale Breite:	4.200 / 8.500 mm (-M / -S)
Maximale Höhe:	4.600 / 7.000 mm (-M / -S)
Windlast:	Klasse 2 / 3 (-M / -S)
K-Wert:	5,75
Geschwindigkeit Öffnen:	1,7 / 2,9 m/sek (-M/ -S)
Geschwindigkeit Schließen:	0,8 m/sek (V/max)
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Aluminium / Stahl (-M / -S)
Anschluss Spannung:	400V oder 230V, (1-3PH, N, PE)
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	Mikroprozessor
Endschalter:	Digital
Torblatt:	PES Gewebe
Materialstärke:	ca. 1 mm
Sichtfenster	PVC kristallklar
Materialstärke:	ca. 2 mm
Fensterhöhe:	ca. 1300 - 2200 mm
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkantensicherung:	Lichtgitter bis H2500mm
Windsicherungen:	Kugellager-Gleitstücke optional Federstahl verstärkt
Torblattspannung:	horizontal, vertikal
Bodenteil:	Alu-Unterschiene mit flexiblen Crash-Führungen
Bodendichtung:	Signalgelb oder Grau

Vorteile:

- Extrem hohe Geschwindigkeit (2,9 m/sek PSE-S)
- Keine Zugfederunterstützung notwendig
- Besonders platzsparende Montage
- Freier Lauf des Torblattes, ohne Spanneinrichtungen
- Auch unter Windlast uneingeschränkt geeignet
- Fast keine Verschleißteile
- Besonders wenige mechanische Bauteile
- berührungslose Sicherheit ohne Elektrobauteile in der Unterschiene
- Intelligentes Lichtgitter mit schonender Schaltfunktion

Torblatt Farben:

- 5010 Blau
- 3002 Rot
- 7038 Grau
- 1018 Gelb
- 2004 Orange
- 9010 Weiß
- 6028 Grün





Industrie: (serienmäßig)

Das Schnelllaufter - speziell auf die Bedürfnisse der Industrie angepasst:

- Kugelgelagerte Windsicherungsrollen führen das Torblatt sicher auch unter deutlicher Windlast.
- Crash-Unterschiene: Bei Berührung kann die Unterschiene aus den Seitenteilen kommen.
- Vertikale Torblattspannung mittels angepasster Gewichte in der Unterschiene und optimierte Bodendichtung wahlweise in Signal-Gelb oder grau passend zum Aluminium.
- horizontale Torblattspannung innerhalb der Seitenteile halten das Torblatt stets gespannt und minimieren so die Aufnahme von Winddruck durch das Torblatt.
- Alle Oberflächen hochwertig aus Aluminium, eloxiert E6EV1.
- Frequenzgesteuerte Motoren für stufenlose Beschleunigung und stufenloses Abbremsen.

Crash-Protect:

(nur PSE-M) Für alle, die keinen Winddruck auf dem Tor haben und „auf Nummer Sicher“ gehen wollen.

Die Führungsschienen geben das Torblatt bei Anfahren z.B. mit einem Gabelstapler frei. Zusätzlich kommt das Unterteil aus den Führungsschienen und kann mittels manueller Schraube wieder in seine Position gebracht werden.



1. Crash: Unterschiene und Torblatt geben nach.
2. Lage: Unterschiene und Torblatt liegen vor der Schiene. Tor bleibt in Funktion.
3. Einziehen: Fixierschraube lösen und Crash-Stück einziehen.
4. Rückstellung: Torblatt zurückführen, Crash-Stück ausfahren, Schraube fixieren.
5. Fertig!

Escape:

Geeignet für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen.

Die verschleißfreie Gegengewichts-Technik liegt verdeckt in einer zusätzlichen Führungsschiene. Bei Stromausfall öffnet das Tor völlig automatisch, auf gesamter Torhöhe (nur PSE-M).

Zusätzlich kann die Notöffnung auch über einen separaten Not-Auf-Schalter ausgelöst werden.

In allen anderen Fällen haben Sie ein automatisches Schnelllaufter mit 1,7 m/sek. Öffnungsgeschwindigkeit.



Food:

Speziell für die Lebensmittelindustrie oder Großküchen: Erhöhter Spritzschutz (IP67) und leichtere Reinigung.

Bugs:

Torblatt in Insektenschutz-Ausführung (Fliegengitter). Luftdurchlass bei geschlossenem Tor. Optimal besonders im Sommer!

Vision:

Torblatt aus volltransparentem PVC 2 mm. Maximaler Lichteinfall für alle Innenbereiche.

.... und andere auf Anfrage. z.B. „Schmutz“, „Clean“ oder „Freezer“.



AluLine

Seitenteile:

Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, aufklappbar (-S), mit innenliegendem Lichtgitter für berührungslose Sicherheit, frei zugängliche und einstellbare Zugfedermechanik (-S) bzw. Seitenteil 2-teilig mit Schrauben fixiert (-L).



Torblatt:

Patentierte Abstandhalter für einen nahezu berührungslosen Torlauf. Keine Kratz- oder Abriebspuren, besonders ruhiger Torlauf. Die besonders eben anmutende Oberfläche der Außenseite unterstreicht die Hochwertigkeit des Tores und damit Ihres Gebäudes.



Wickelwelle:

Besonders platzsparende Form der Aufwicklung des Behanges mit Rollenführung in 3 Ebenen. Durch die kugelgelagerte Rollenführung wird der Torbehang verschleißoptimiert in die Führungsschienen eingeführt. Der Antrieb greift direkt auf die Welle - auf wartungsintensive Umlenkungen der Antriebskräfte wird völlig verzichtet.



Abdichtung:

Doppelscheiben (optional) sorgen für eine stets freie Durchsicht. Ebenfalls optionale Zwischendichtungen sorgen für Abdichtung auch zwischen den Lamellen. Die glatte Aluminiumoberfläche verleiht dem Tor eine wertvolle Anmutung. Eine entsprechend dimensionierte Bürstenleiste dichtet den Sturz zum Torblatt hin ab.



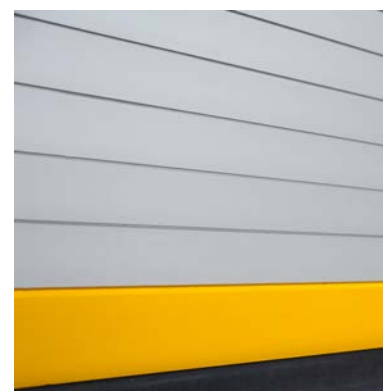
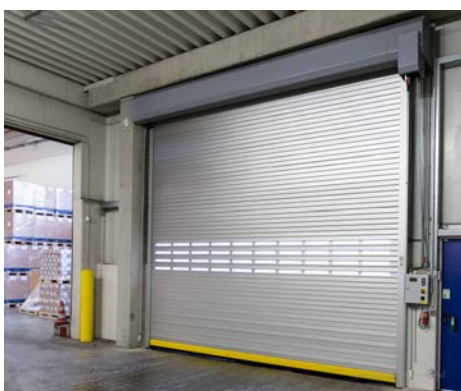
Einfache, zugängliche Konstruktion:

Alle Oberflächen Alu, eloxiert E6EV1 oder Stahlteile verzinkt. Kopf- und Bodenplatten für einfache Montage der Toranlagen (selbsttragende Konstruktion). Seitenteile zu Wartungszwecken zum Öffnen (S-Modelle: aufklappbar, L-Modelle aufschraubbar). Das Tor steht auf dem Boden und leitet im Wesentlichen nur Windkräfte in die Fassade ein. Ideal besonders für Nachrüstungen von Toren.



Bilder:

oben links ASE-S/120 Design-Fenster, oben rechts ASE-S/120, unten links ASE-L/75 Innenansicht, Mitte: ASE-S/75 pulverbeschichtet, Rechts: Unterschiene signalgelb





AluLine ASE-L

Allgemein:

AluLine Schnellauftore bilden eine Einheit aus Hallentor und Schnellauftor (Automatiktor) für den harten intensiven Dauereinsatz mit Öffnen und Schließen für jede Fahrzeugdurchfahrt und Außenabschluss mit Isolierung.

Die besondere Wirtschaftlichkeit dieser Tore resultiert aus der besonders kurzen Offenhaltezeit (unmittelbares Schließen nach erfolgter Durchfahrt) und der hohen Laufgeschwindigkeit beim Öffnen und Schließen. Eine möglichst kurze Öffnung von Industrietoren hat den größten Einfluss auf die Energieeffizienz der Toranlage.

Durch den konsequenten Verzicht auf Zugfedern und einen direkt wirkenden Motor, erhalten Sie ein verschleißoptimiertes Tor für den harten Dauereinsatz.

Antrieb:

Ein frequenzgesteuerter Schneckenradgetriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos und verschleißfrei.

Steuerung:

Die Steuerung ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie Drucktaster, Radarmelder oder Zugseilschalter, Induktionsschleifen oder Präsenzmelder. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Möglichkeiten für Schleusensteuerung, unterschiedliche Öffnungshöhen, potentialfreie Ausgänge sowie Diagnose des Lichtgitters. Auswertung des Lichtgitters als Schließkanten-sicherung innerhalb der Steuerung.

Seitenteile:

Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, mit hochabriebfesten Führungen. Absicherung berührungslos durch verdeckt angebrachte Lichtgitter.

Torblatt:

Aus stranggepressten Aluminium Lamellen, eloxiert E6EV1, mit patentierten Gummi-Abstandhaltern für einen nahezu berührungslosen ruhigen Torlauf.

Abdichtung:

Mit einem hochflexiblen Gummiprofil am Boden sowie einer serienmäßigen Bürstenabdichtung im Sturz.

Die besonders ebene Außenansicht aus eloxiertem Aluminium verleiht dem Tor eine hochwertige Anmutung.

Technische Daten:

Maximale Breite:	5000 mm
Maximale Höhe:	5000 mm
Windlast:	Klasse 3
K-Wert:	3,0
Geschwindigkeit Öffnen:	1,5 m/sek (V/max)
Geschwindigkeit Schließen:	0,8 m/sek (V/max)
Zugfederunterstützung:	nein
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Stahl
Lamellenhöhe:	75 mm
Anschluss Spannung:	400V (3PH, N, PE)
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	Mikroprozessor
Endschalter:	Digital
Torblatt:	Aluminium doppelwandig
Isolierung:	Polystyrol
Sichtfenster:	Polycarbonat, Doppelscheibe
Fensterhöhe:	nach Kundenwunsch
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkanten-sicherung:	Lichtgitter bis H2500mm
Bodenteil:	Alu-Unterschiene
Optional:	Verstärkte Unterschiene in Signalgelb oder eloxiert
Bodengummi:	Schwarz, ohne Schaltfunktion
Abdeckung:	optional aus GFK

Torblattfarben bei
Pulverbeschichtung:



Vorteile:

- Hohe Geschwindigkeit
- Isolierte Fenster
- Keine Zugfederunterstützung
- Platzsparende Montage
- Optimale Abdichtung am Sturz, Boden und Seitenteilen
- Besonders Hochwertige Anmutung
- Nur eine Toranlage notwendig
- Intelligentes Lichtgitter mit schonender Schaltfunktion

Bilder:

links ASE-L/75 mit Nebentüre und Festfeld - rechts ASE-S/120 mit Doppel-Scheiben Fenster





AluLine ASE-S

Allgemein:

AluLine Schnellauftore ASE bilden eine Einheit aus Hallentor und Schnellauftor (Automatiktür) für den harten ständigen Dauereinsatz mit Öffnen und Schließen für jede Fahrzeugdurchfahrt und Außenabschluss mit Isolierung.

Die besondere Wirtschaftlichkeit dieser Tore resultiert aus der besonders kurzen Offenhaltezeit (unmittelbares Schließen) nach erfolgter Durchfahrt und der hohen Laufgeschwindigkeit beim Öffnen und Schließen. Eine möglichst kurze Öffnung von Industrietoren hat den größten Einfluss auf die Energieeffizienz der Toranlage.

Antrieb:

Ein frequenzgesteuerter Schneckenradgetriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos und verschleißfrei.

Steuerung:

Die Steuerung ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie Drucktaster, Radarmelder oder Zugseilschalter, Induktionsschleifen oder Präsenzmelder. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Möglichkeiten für Schleusensteuerung, unterschiedliche Öffnungshöhen, potentialfreie Ausgänge sowie Diagnose des Lichtgitters. Auswertung des Lichtgitters als Schließkanten-sicherung innerhalb der Steuerung.

Seitenteile:

Aufklappbar, aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, mit hochabriebfesten Führungen. Absicherung berührungslos durch verdeckt angebrachte Lichtgitter.

Torblatt:

Aus stranggepressten Aluminium-Lamellen, eloxiert E6EV1, mit patentierten Gummi-Abstandhaltern für einen nahezu berührungslosen ruhigen Torlauf.

Abdichtung:

Mit einem hochflexiblen Gummiprofil am Boden sowie einer serienmäßigen Bürstenabdichtung im Sturz.

Die besonders ebene Außenansicht aus eloxiertem Aluminium verleiht dem Tor eine hochwertige Anmutung.

Technische Daten:

Maximale Breite S/75:	7.000 mm
Maximale Breite S/120:	10.000 mm
Maximale Höhe S/75:	8000 mm
Maximale Höhe S/120:	6000 mm
Windlast:	Klasse 3
K-Wert:	3,0
Geschwindigkeit Öffnen:	2,0 m/sek (V/max, S/75)
Geschwindigkeit Öffnen:	1,2 m/sek (V/max, S/120)
Geschwindigkeit Schließen:	0,8 m/sek (V/max)
Zugfederunterstützung:	ja
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Stahl
Lamellenhöhe:	75 mm (S/75)
Lamellenhöhe:	120 mm (S/120)
Anschluss Spannung:	400V (3PH, N, PE)
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	Mikroprozessor
Endschalter:	Digital
Torblatt:	Aluminium doppelwandig
Isolierung:	Polystyrol
Sichtfenster	Polycarbonat, Doppelscheibe
Fensterhöhe:	nach Kundenwunsch
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkantensicherung:	Lichtgitter bis H2500mm
Bodenteil:	Alu-Unterschiene
optional:	Verstärkte Unterschiene in Signalgelb oder eloxiert
Bodengummi:	Schwarz, ohne Schaltfunktion
Abdeckung	optional aus GFK

Torblattfarben bei
Pulverbeschichtung:



Vorteile:

- Besonders hohe Geschwindigkeit (ASE-S/75)
- Isolierte Fenster
- Platzsparende Montage
- Optimale Abdichtung am Sturz, Boden und Seitenteilen
- Besonders Hochwertige Anmutung
- Nur eine Toranlage notwendig





Lichtgitter bei Steuerungen Pro-Z2A, ZCX und F

Das Lichtgitter als berührungslose Sicherheitseinrichtung überwacht die Schließebene des Tores auf einer Höhe bis zu 2,5 m vollständig. Selbst kleine Gegenstände oder z.B. die Gabelzinken eines Staplers oder die Deichsel eines Anhängers werden erkannt und verhindern das Schließen des Tores noch bevor es zur Berührung kommt.

Intelligente, schonende Schaltfunktion:

Das berührungslos schaltende Lichtgitter erkennt den Abstand des Hindernisses zum Torblatt. Es schaltet entweder sanft in Aufwärts-Bewegung oder bremst extrem schnell ab, wenn das Hindernis sehr nahe am Torblatt steht. Das vermeidet häufiges hartes Abbremsen und schont so die Mechanik des Tores.

Die Bewertung des Lichtgitters erfolgt in der Torsteuerung. So kann z.B. bei einer Fehlersuche jeder einzelne Lichtstrahl abgefragt werden oder einzelne Strahlen komplett ausgeschaltet werden falls diese ansonsten zu Fehlschaltungen führen würden.



Automatische Öffnung und Absicherung:

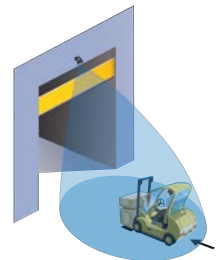
Radar Bewegungsmelder optimierte automatische Öffnung

(optionales Ausstattungspaket) Öffnet das Tor bei Annäherung von Fahrzeugen oder Personen.

Incl. Richtungserkennung:

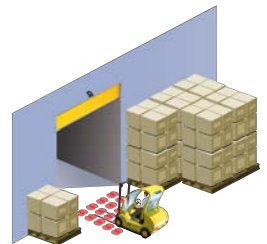
Je nach Einstellung kann die Erkennung von Personen sowie von Querverkehr aktiviert werden. Die Erkennung beginnt mehrere Meter vor dem Tor in einem einstellbaren Bereich. Sich entfernender Verkehr wird ausgeblendet.

So vermeiden Sie unnötige Öffnungen und steigern die Energieeffizienz Ihrer Tore.



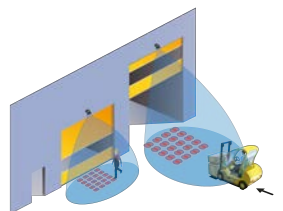
Vorfeldabsicherung optimierte Sicherheit

(optionales Ausstattungspaket) Überwacht optisch mittels Infrarot einen einstellbaren Erkennungsbereich als Sicherheitsbereich um die Öffnung und hält die automatische Schließbewegung so lange zurück bis der überwachte Bereich frei gegeben wird. Somit kann die Offenhaltezeit extrem kurz eingestellt werden. Die Öffnung ist nur so lange offen, wie es die Situation erfordert.



Vorfeldabsicherung PLUS optimierte Energieeffizienz durch Schnellauftore

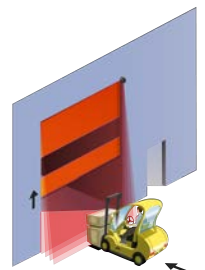
(optionales Ausstattungspaket) Vereint Radarbewegungsmelder und Vorfeldabsicherung in einer Einheit. Unterscheidet zwischen Personen und Fahrzeugen, erkennt Querverkehr und überwacht den Sicherheitsbereich um das Tor. Ein Garant für die Öffnung des Tores im richtigen Moment und Öffnung nur so lange es die Situation erfordert.



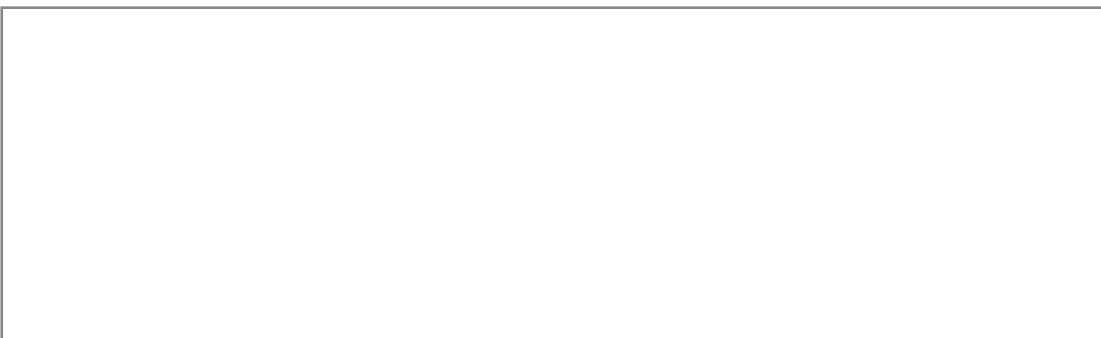
3D - Laser bestmögliche Absicherung der Schließebene

(Optionale Ausstattung) Die Alternative zum serienmäßigen Lichtgitter für Proline und Aluline Tore. Der Laserscanner scannt die Öffnung in bis zu 4 Ebenen und kann nach Höhe und Entfernung unterscheiden. Er kann auf Wunsch so eingestellt werden, dass die Erkennung wenige cm über dem Boden beginnt. Bereiche außerhalb der Öffnung können ausgeblendet werden.

Darüber hinaus kann er als „virtueller Drucktaster“ das Tor auf Wunsch öffnen.



Ihr Servicepartner vor Ort:



Schnelllauffore V3.1 - 10/2016

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung nur mit unserer ausdrücklichen Genehmigung.